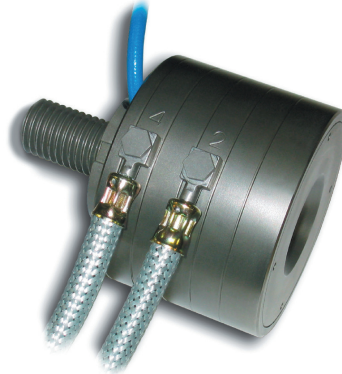


S6110/ . . .



Eigenschaften:

- Zeitsparender Werkzeugtausch.
- Hohe Sicherheit wird durch Kontrolle der Zusammenkupplung von der Außenseite der Maschine her erreicht.
- Mechanische Federverriegelung, welcher auch die Verriegelung bei einem eventuellen Luftabbruch garantiert.
- Automatisches Zentrieren durch das bewegliche Anschlusssteil (Die Kupplung kann auch in die gewünschte Position gedreht werden).
- Spielfreie Zusammenkupplung zwischen Zapfen und Kupplung.
- Ein radialer Mittenversatz (H) kann kompensiert werden.
- Sämtliche Zapfen sind mit einer Indikationsrinne (L1) versehen, welche die Kupplungsposition des Zapfens anzeigt.
- Kann mit Endlagenabfrage geliefert werden.

Montage:

Gewinde D3 mit LOCTITE einschrauben und mit einem Hakenschlüssel gegen Flansch A festziehen. (L3 evtl. kürzen). Montieren Sie die Schläuche in Nummerordnung 2 bzw. 4. Die Kupplung kann auch mit nur einem Öffnungsschlauch zu Nr.2 hin oder mit/ohne Ventil angewendet werden.

Achtung:

Die Kupplung darf nicht geschlossen werden, bevor der Auswerferzapfen ganz in die Lage der Fläche B gekommen ist (Die Segmente sind nicht zwangsgesteuert).

Characteristics:

- Time saving when changing molds.
- High safety of the connection through the outside placed control switch.
- Mechanical spring locking that also guarantees 100% locking function at an eventual air failure.
- Automatic centering by the moveable machine connection part (The coupling can also be turned into desired position).
- The connection is free from axial and radial play between pin and coupling.
- Radial mismatch (H) can be compensated.
- All pins are supplied with an indicating groove (L1) that shows that the pin is in its connection position.
- Can be delivered with an inductive switch.

Assembly:

Screw in thread D3 with LOCTITE and pull tight against flange A using a hook wrench (L3 can be shortened if necessary). Fit the hoses in the correct numerical order, 2 alt. 4. The coupling can also be used with one hose, connected to nr. 2, either with or without a valve.

Note:

The coupling should not be closed before the ejector pin has reached its bottom position against surface B in full. (The segments are not positively controlled).